

Jacek Chmurzyński
Radny Rady Powiatu
Słubickiego

Słubice 21.10.2019

Starostwo Powiatowe
w Słubicach
wpł. 21-10-
L.dz. 22664
ilość zał.
podpis RENATA

A. Własny
2019-10-23

Pan Leszek Bajon
Starosta Powiatu Słubickiego

Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu

INTERPELACJA

Zgodnie z § 21 ust. 1 i 2 Statutu Powiatu Słubickiego przedkładam
Interpelację w sprawie ubiegania się o środki z tzw. funduszu autobusowego w
tworzenie połączeń autobusowych.

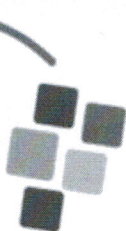
W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, samorzady gminne i powiatowe mogą ubiegać się o środki mające na celu tworzenie połączeń autobusowych, w tym połączeń między gminami. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych nie mniej niż 10 procent ceny usługi. W przypadku naszego Powiatu, ubieganie się o te środki pozwoliło by na lepsze skomunikowanie naszych gmin.

W odniesieniu do powyższego, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Czy powiat słubicki ubiega się o takie środki.
2. Jeżeli tak- to jakie planuje się utworzenie połączeń.
3. Jeżeli nie- to z jakich powodów odstępuje od tego programu.

W ramach programu naprawczego odpowiedz bardzo proszę przesłać za pomocą poczty elektronicznej.

Jacek Chmurzyński



**Pan
Jacek Chmurzyński**

Radny Powiatu Słubickiego

OR.0003.29.2019.AW-Dom

data: 2019-11-04

Odpowiadając na Pana interpelację z 21 października br. w sprawie ubiegania się o środki z tzw. funduszu autobusowego, o którym mowa w ustawie z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. - Dz.U. poz.1123) informuję, że:

1. Powiat Słubicki nie ubiega się o środki finansowe pochodzące z ww. funduszu.
2. Nie dotyczy.
3. Z przeprowadzanej corocznie analizy sytuacji rynkowej dla linii komunikacyjnych funkcjonujących na obszarze powiatu słubickiego wynika, że publiczny transport pasażerski w powiecie słubickim spełnia swoje główne i najważniejsze zadanie - dowóz mieszkańców z głównych miejscowości gminnych do miasta Słubice, gdzie znajdują się urzędy administracji publicznej, szkoły, szpital, a także przejście graniczne. Na przestrzeni kilku lat zauważyć można, że ogólna długość linii komunikacyjnych na obszarze powiatu słubickiego uległa nieznacznemu zmniejszeniu. Spowodowane jest to między innymi faktem, że przedsiębiorstwa prywatne wykonujące transport zbiorowy ze względów ekonomicznych ograniczają przewozy na liniach skrajnie deficytowych, tzn. o zbyt małej liczbie zainteresowanych pasażerów - likwidując jednocześnie kursy na poszczególnych liniach lub wygaszając całe linie. Innym powodem powyższej sytuacji jest cena biletów, która powoduje dużą opłacalność zaspakajania potrzeb przewozowych społeczeństwa poprzez motoryzację indywidualną.

Zgodnie z wyżej cytowaną ustawą Organizator, czyli samorząd terytorialny, jest zobowiązany dopłacić do kwoty deficytu na danej linii nie mniej niż 10%. Pieniądze te mają pochodzić ze środków własnych samorządu. W przypadku Powiatu Słubickiego – stanowiłoby to wartość ok. 60%.

Dopłata, o której mowa w przedmiotowej ustawie nie będzie mogła być jednak wyższa niż 1 zł do jednego wozokilometra. W takiej wysokości będzie obowiązywała do końca 2021 roku, następnie pułap ten zostanie obniżony do 0,80 zł od jednego wozokilometra. Biorąc pod uwagę wysokość dochodu z biletów oraz ww. dofinansowania - w obecnej sytuacji finansowej Powiatu, organizacja przewozów opartych na zasadach określonych w wyżej wymienionej ustawie jest niemożliwa z uwagi na brak środków finansowych.

STAROSTA

Leszek Bejon

Sprawy powiatowe: *[Signature]*