



BB-PL  
INTERREG V A  
2014-2020

Europäische Union  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

Niniejszym informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na Przebudowę drogi powiatowej nr 1254F Nowe Biskupice - Rzepin oraz wykonanie ścieżki rowerowej w ramach realizacji projektu pn.: „Pogłębienie współpracy administracji partnerskich powiatów poprzez inwestycje w transgraniczną sieć dróg” od jednego z wykonawców wpłynęło następujące zapytanie:

#### **PYTANIE 1.**

W związku z wprowadzonymi przez Zamawiającego modyfikacjami SIWZ oraz zmianą SSTWiOR D.05.03.13A w zakresie sposobu modyfikacji asfaltu oraz wielkości dodatku granulatu gumowego, wnosimy o dopuszczenie do stosowania zarówno wymogów określonych w pierwotnej, jak i zamiennej SSTWiOR, w szczególności w zakresie sposobu modyfikacji asfaltu gumą oraz wielkości dodatku do lepiszcza granulatu gumowego.

Dopuszczenie do stosowania lepiszcza o zawartości gumy powyżej 8% zgodnie z pierwotną wersją SSTWiOR umożliwi zastosowanie nowoczesnych lepiszczy o zawartości gumy powyżej 15%, tym samym lepiszczy o lepszych właściwościach reologicznych.

Zwracamy jednocześnie uwagę, że dopuszczenie do stosowania szerszego spektrum mieszanek SMA-G, czyli zgodnych z pierwotną i/lub zamienną SSTWiOR, wpłynie korzystnie na możliwości optymalizacji ofert przez oferentów i pozwoli na złożenie wycen uwzględniających zarówno najlepsze z punktu widzenia właściwości użytkowych, jak i najbardziej korzystne z punktu widzenia ekonomicznego rozwiązania.

**Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r., poz. 1896 z późn. zm.) zamawiający odpowiada poniżej na ww. zapytanie:**

#### **Odpowiedź na 1 pytanie**

Zamawiający informuje, (zgodnie z wcześniej już udzielonymi odpowiedziami na zadane zapytania) że Wykonawca ma możliwość realizacji przedmiotu zamówienia wg metody „na sucho” lub „na mokro” (uzyskując przy tym wszelkie niezbędne parametry i właściwości określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót) oraz dopuszcza zastosowanie asfaltu modyfikowanego gumą z dodatkiem gumy w ilości powyżej 8% (jednak nie więcej niż 18 %).

WICESTAROSTA  
  
Robert Włodek