



Niniejszym informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na Przebudowę drogi powiatowej nr 1254F Nowe Biskupice - Rzepin oraz wykonanie ścieżki rowerowej w ramach realizacji projektu pn.: „Pogłębienie współpracy administracji partnerskich powiatów poprzez inwestycje w transgraniczną sieć dróg” od jednego z wykonawców wpłynęło następujące zapytania:

#### **PYTANIE 1.**

W związku z udzielonymi odpowiedziami na zapytania oferentów w postępowaniu przetargowym "Przebudowa drogi powiatowej 1254F Nowe Biskupice - Rzepin" zwracamy się o doprecyzowanie kwestii zastosowania warstwy ścieralnej z SMA-G z asfaltu z dodatkiem gumy. Na rynku funkcjonują zasadniczo dwie metody modyfikacji asfaltu gumą: metoda "na sucho", która obecnie jest już rzadko stosowana ponieważ nie gwarantuje zapewnienia jednorodności produkowanego lepiszcza; oraz metoda "na mokro", gwarantująca spełnienie wymagań przepisów technicznych oraz wszystkich zapisów SIWZ i SSTWiORB. Ta innowacyjna metoda ("na mokro") jest z powodzeniem stosowana do produkcji mieszanek SMA zarówno na drogach krajowych, jak i na drogach ekspresowych. Dopuszczenie przez Zamawiającego możliwości stosowania asfaltu modyfikowanego gumą, pochodzącego bezpośrednio od producenta, wydaje się przeczyć idei modyfikacji asfaltu gumą opisywanej w pierwotnej wersji SIWZ. Ponadto w SSTWiORB (zarówno pierwotna wersja, jak i po modyfikacjach) zapisano, że "Wykonawca przystępujący do wykonania warstwy nawierzchni z mieszanki SMA-G na bazie asfaltu modyfikowanego gumą powinien wykazać się możliwością produkcji mieszaniny asfaltu z gumą zapewniającej uzyskanie produktu o wymaganych właściwościach.". Wymagane do modyfikacji urządzenia są dostępne na rynku. W związku z powyższym zwracamy się o potwierdzenie, że zgodnie z SSTWiORB "Wykonawca przystępujący do wykonania warstwy nawierzchni z mieszanki SMA-G na bazie asfaltu modyfikowanego gumą powinien wykazać się możliwością produkcji mieszaniny asfaltu z gumą zapewniającej uzyskanie produktu o wymaganych właściwościach." oraz, że SMA-G zgodnie z punktem 1.4 SSTWiORB powinna być wytwarzana przy zastosowaniu nowoczesnej metody modyfikacji asfaltu "na mokro".

#### **PYTANIE 2.**

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu modyfikowanego gumą na z dodatkiem gumy w ilości powyżej 8% co pozytywnie wpłynie na właściwości reologiczne mieszanki.

**Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r., poz. 1896 z późn. zm.) zamawiający odpowiada poniżej na ww. zapytanie:**

#### **Odpowiedź na 1 pytanie**

Zamawiający jednoznacznie wskazał i dopuścił możliwość stosowania asfaltu modyfikowanego gumą, pochodzącego bezpośrednio od producenta – i tym samym Zamawiający nie ograniczył się do zastosowania tylko jednej metody modyfikacji asfaltu gumą. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że Wykonawca realizując przedmiot zamówienia wg metody „na sucho” lub „na mokro” będzie zobowiązany uzyskać wszelkie niezbędne parametry i właściwości określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót (które w tym zakresie są obowiązujące dla każdej zastosowanej metody modyfikacji asfaltu gumą).



## Odpowiedź na 2 pytanie

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu modyfikowanego gumą z dodatkiem gumy w ilości powyżej 8% (jednak nie więcej niż 18 %).

**WICESTAROSTA**  
  
**Robert Włodek**