

Uchwała Nr XIV/56/15
Rady Powiatu Słubickiego
z dnia 29 września 2015 r.
w sprawie apelu dotyczącego budowy obwodnicy Słubic

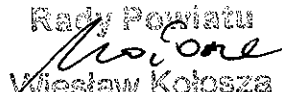
Na podstawie § 17 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 Statutu Powiatu Słubickiego (tekst jednolity - Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2013 r., poz. 2469)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Słubickiego apeluje do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o ujęcie inwestycji związanej z budową obwodnicy Słubic w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Apel stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Słubickiego do przekazania niniejszej uchwały Prezesowi Rady Ministrów RP, Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, Zarządowi Województwa Lubuskiego, Wojewodzie Lubuskiemu, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad oraz Burmistrzowi Słubic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu

Wiesław Kołosza

Apel Rady Powiatu Słubickiego do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy obwodnicy Słubic

Rada Powiatu Słubickiego apeluje o wpisanie do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 inwestycji związanej z budową obwodnicy Słubic.

Słubice położone są bezpośrednio przy granicy z Niemcami na trasie Berlin - Warszawa, w pobliżu autostrady A2, na skrzyżowaniu wielu szlaków komunikacyjnych (węzeł dróg nr 29, 31, 137), prowadzących m.in. w kierunku Szczecina, Zielonej Góry i Gorzowa Wlkp. Ze względu na przygraniczne położenie wokół miasta działają liczne firmy transportowe i spedycyjne. Z transportu kołowego korzystają także w większości firmy zlokalizowane na terenie Kostrzyńsko - Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej – Podstrefy Słubice. Wszystko to wpływa znacząco na natężenie ruchu. Przez miasto - obok osiedli mieszkaniowych, szkół i przedszkoli - odbywa się ruch tranzytowy samochodów ciężarowych. Ruch ten jest uciążliwy, powoduje hałas i silne wstrząsy, zanieczyszczenie środowiska oraz dewastację infrastruktury komunikacyjnej miasta. Duża liczba przemierzających się przez miasto samochodów, zwłaszcza ciężarowych, ogranicza płynność ruchu i w znaczący sposób wpływa również na pogorszenie bezpieczeństwa pieszych.

Budowa obwodnicy Słubic wpisuje się w pełni w cele główne i szczegółowe określone w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, w szczególności dotyczące zapewnienia efektywnego funkcjonowania drogowego transportu osobowego i towarowego (skrócenie średniego czasu przejazdów) oraz zaspokojenia oczekiwań mieszkańców związanych z bezpieczną i szybką komunikacją. Głównym założeniem Programu w zakresie budowy obwodnic jest rozwiązanie kwestii płynności ruchu poprzez likwidację wąskich gardeł na sieci dróg krajowych, wyprowadzenie ciężkiego ruchu poza centra miast i poprawa funkcjonowania miast najbardziej dotkniętych niedogodnościami wynikającymi z ruchu tranzytowego. Do takich miast należy zaliczyć Słubice, w których pobliżu ruch międzynarodowy i tranzytowy spotyka się z ruchem regionalnym i lokalnym, zmierzającym do większych ośrodków administracyjnych. W 2014 roku budowę obwodnicy Słubic zaliczono do priorytetowych inwestycji w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).

Obwodnica Słubic jest inwestycją oczekiwaną przez mieszkańców już od wielu lat. Jej realizacja pozwoli na wyprowadzenie z miasta uciążliwego ruchu tranzytowego, co poprawi bezpieczeństwo i zmniejszy liczbę wypadków, wpłynie korzystnie na stan infrastruktury komunalnej oraz stan środowiska - poprzez ograniczenie poziomu hałasu i emisji spalin. W konsekwencji inwestycja ta poprawi jakość życia mieszkańców i rozwiąże problemy komunikacyjne.

Rada Powiatu Słubickiego apeluje o uwzględnienie przedstawionych argumentów i ujęcie przedmiotowej inwestycji w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.