

Niniejszym informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę sprzętu specjalistycznego służącego ochronie przeciwpowodziowej w ramach realizacji projektu pn.: „Wypracowanie systemu wspólnych transgranicznych działań jednostek straży pożarnej z Powiatu Słubickiego i Frankfurtu nad Odrą w przypadku wystąpienia zagrożenia przeciwpowodziowego w regionie przygranicznym poprzez wspólne ćwiczenia z użyciem technicznego sprzętu niezbędnego w ochronie przeciwpowodziowej” od jednego z wykonawców wpłynęło następujące zapytanie:

## Pytania

1. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część 1 – Przyczepy ze sprzętem pompowym i wyposażeniem w punkcie 1 Zamawiający podaje, że przyczepa ma spełniać wymagania przepisów dla pojazdów uprzywilejowanych oraz warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Otóż zgodnie z zapisami ustawy, na którą powołuje się Zamawiający przyczepa nie może być pojazdem uprzywilejowanym, choćby dlatego, że nie ma możliwości zamontowania na niej sygnalizacji dla pojazdów uprzywilejowanych i sterowania nią zgodnej z obowiązującą ustawą. Zwracamy się zatem o zaniechanie tego zapisu. Również ustawa dotycząca niezbędnego wyposażenia pojazdów silnikowych nie ma zastosowania w przypadku przyczep dlatego wracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie niezbędnego wyposażenia do wyposażenia w/w przyczepy.
2. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część 1 - Przyczepy ze sprzętem pompowym i wyposażeniem w punkcie 3 Zamawiający podaje, że przyczepa ma posiadać elementy podwozia czarne (RAL 9011), błotniki i zderzaki białe (RAL 9010), zabudowa plandeka czerwone, burty w kolorze aluminium. Zwracamy się prośbą o zaniechanie na zasadach równoważności składanych ofert zapisu dotyczącego koloru czarnego elementów podwozia ponieważ technologicznie całość jest zabezpieczana antykorozyjnie - cynkowana. Zwracamy się również prośbą o zaniechanie na zasadach równoważności składanych ofert zapisu dotyczącego błotników i zderzaków w kolorze białym ponieważ z przyczepach nie ma zderzaków, ani z przodu, ani z tyłu nie występują.
3. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część I - Przyczepy ze sprzętem pompowym i wyposażeniem w punkcie 9 Zamawiający podaje, że przyczepa ma posiadać burty wykonane z materiałów odpornych na korozję - aluminiowych. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności składanych ofert burt wykonanych z blachy stalowej ocynkowanej, która jest zabezpieczona i odporna na korozję.
4. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część I - Przyczepy ze sprzętem pompowym i wyposażeniem w punkcie 9 i 10 Zamawiający podaje, że przyczepa ma być wyposażona w półki na sprzęt. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadzie równoważności składanych ofert zapisu,

dopuszczającego umieszczenie wyposażenia na przyczepie częściowo również na półkach w sposób łatwo dostępny, trwały i umożliwiający dalszy transport. Prośbę swoją motywujemy tym, że znaczna część wyposażenia, która jest w wykazie wyposażenia będzie niemożliwa do zamontowania na półkach. Oczywiście nie wyklucza to zamontowania wyposażenia w sposób pogrupowany w zależności od przeznaczenia oraz zgodnie z zasadami ergonomii.

5. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część II - Mobilny przeciwpowodziowy wał hydrauliczny w punkcie 1.1 Przyczepa transportowa o następujących parametrach technicznych i funkcjonalnych punkt 1 Zamawiający podaje, że przyczepa ma posiadać wymagania przepisów dla pojazdów uprzywilejowanych oraz warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Otóż zgodnie z zapisami ustawy, na którą powołuje się Zamawiający przyczepa nie może być pojazdem uprzywilejowanym, choćby dlatego, że nie ma możliwości zamontowania na niej sygnalizacji dla pojazdów uprzywilejowanych i sterowania nią zgodnej z obowiązującą ustawą. Zwracamy się zatem o zaniechanie tego zapisu. Również ustawa dotycząca niezbędnego wyposażenia pojazdów silnikowych nie ma zastosowania w przypadku przyczep dlatego wracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie niezbędnego wyposażenia do wyposażenia w/w przyczepy.
6. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część II - Mobilny przeciwpowodziowy wał hydrauliczny w punkcie 1.1 Przyczepa transportowa o następujących parametrach technicznych i funkcjonalnych punkt 3 Zamawiający podaje, że przyczepa ma posiadać elementy podwozia czarne (RAL 9011), błotniki i zderzaki białe (RAL 9010), zabudowa plandeka czerwone, burty w kolorze aluminium. Zwracamy się prośbą o zaniechanie na zasadach równoważności składanych ofert zapisu dotyczącego koloru czarnego elementów podwozia ponieważ technologicznie całość jest zabezpieczana antykorozyjnie - cynkowana. Zwracamy się również prośbą o zaniechanie na zasadach równoważności składanych ofert zapisu dotyczącego błotników i zderzaków w kolorze białym ponieważ z przyczepach nie ma zderzaków, ani z przodu, ani z tyłu nie występują.
7. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część II - Mobilny przeciwpowodziowy wał hydrauliczny w punkcie 1.1 Przyczepa transportowa o następujących parametrach technicznych i funkcjonalnych punkt 9 Zamawiający podaje, że przyczepa ma posiadać burty wykonane z materiałów odpornych na korozję - aluminiowych. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności składanych ofert burt wykonanych z blachy stalowej ocynkowanych, która jest zabezpieczona i odporna na korozję.
8. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część II - Mobilny przeciwpowodziowy wał hydrauliczny w punkcie 1.1 Przyczepa transportowa o następujących parametrach technicznych i funkcjonalnych punkt 9 i 10 Zamawiający podaje, że przyczepa ma być wyposażona w półki na sprzęt. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadzie równoważności składanych ofert zapisu, dopuszczającego umieszczenie wyposażenia na przyczepie częściowo również na półkach w sposób łatwo dostępny, trwały i umożliwiający

dalszy transport. Prośbę swoją motywujemy tym, że znaczna część wyposażenia, która jest w wykazie wyposażenia będzie niemożliwa do zamontowania na półkach. Oczywiście nie wyklucza to zamontowania wyposażenia w sposób pogrupowany w zależności od przeznaczenia oraz zgodnie z zasadami ergonomii.

9. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część II - Mobilny przeciwpowodziowy wał hydrauliczny w punkcie 1.3 Wąż pożarniczy tłoczny do motopomp i autopomp o następujących parametrach technicznych i funkcjonalnych - Zamawiający opisuje wąż W75 z wkładką gumową o masie maksymalnie 8,5 kg (z łącznikami). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie węża z wkładką gumową o masie (z łącznikami) 9,4 kg ?
10. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część II - Mobilny przeciwpowodziowy wał hydrauliczny w punkcie 1.3 Wąż pożarniczy tłoczny do motopomp i autopomp o następujących parametrach technicznych i funkcjonalnych - Zamawiający opisuje wąż W52 z wkładką gumową o masie maksymalnie 5,1 kg (z łącznikami). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie węża z wkładką gumową o masie (z łącznikami) 6,4 kg?

**Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) zamawiający odpowiada poniżej na ww. zapytanie:**

### Odpowiedzi na pytania

1. Zamawiający omyłkowo zapisał, że przyczepa ma spełniać wymagania przepisów dla pojazdów uprzywilejowanych. Zapis w tym pkt jest następujący:  
„Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, w szczególności ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) oraz wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r. poz. 305)”.  
Niezbędne wyposażenie przyczepy określone zostało w Dziale III rozdziale 2 ww. rozporządzenia.
2. Zamawiający nie wymaga zabezpieczenia kolorem czarnym (RAL 9011) elementów podwozia w przypadku kiedy technologicznie całość podwozia jest zabezpieczana antykorozyjnie. Ponadto Zamawiający wykreśla zapis „błotniki i zderzaki białe (RAL 9010)”.
3. Zamawiający dopuszcza burty przyczepy wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, która jest zabezpieczona i odporna na korozję.
4. Zamawiający dopuszcza umieszczenie wyposażenia na przyczepie częściowo również na półkach w sposób łatwo dostępny, trwały, odpowiednio pogrupowany oraz zgodnie z zasadami ergonomii.



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej  
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach  
Programu Współpracy Transgranicznej Polska  
(Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



5. Zamawiający omyłkowo zapisał, że przyczepa ma spełniać wymagania przepisów dla pojazdów uprzywilejowanych. Zapis w tym pkt jest następujący:  
„Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, w szczególności ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) oraz wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r. poz. 305)”  
Niezbędne wyposażenie przyczepy określone zostało w Dziale III rozdziale 2 ww. rozporządzenia.
6. Zamawiający nie wymaga zabezpieczenia kolorem czarnym (RAL 9011) elementów podwozia w przypadku kiedy technologicznie całość podwozia jest zabezpieczana antykorozyjnie. Ponadto Zamawiający wykreśla zapis „błotniki i zderzaki białe (RAL 9010)”.
7. Zamawiający dopuszcza burtę przyczepy wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, która jest zabezpieczona i odporna na korozję.
8. Zamawiający dopuszcza umieszczenie wyposażenia na przyczepie częściowo również na półkach w sposób łatwo dostępny, trwałe, odpowiednio pogrupowany oraz zgodnie z zasadami ergonomii.
9. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie węża pożarniczego tłoczego do motopomp i autopomp z wkładką gumową – o którym mowa w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część II - Mobilny przeciwpowodziowy wał hydrauliczny w punkcie 1.3 - o masie (z łącznikami) max 9,4 kg.
10. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie węża pożarniczego tłoczego do motopomp i autopomp z wkładką gumową – o którym mowa w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia część II - Mobilny przeciwpowodziowy wał hydrauliczny w punkcie 1.4 - o masie (z łącznikami) max 6,4 kg.

STAROSTA  
Piotr Luczyński