

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Część I - samochód rozpoznawczo - operacyjny

Wykonawca wypełnia wskazane pozycje kolumny „Oferta wykonawcy” podając parametry techniczne oferowanego produktu, [tj. poprzez wskazanie konkretnego parametru albo potwierdzenie opisu minimalnych wymagań określonych (wymienionych, wyszczególnionych) w rubryce „wymagania zamawiającego”, poprzez sformułowanie słowne np. „tak”, „spełnia” albo wskazanie konkretnego parametru. W pozostałym zakresie przyjmuje się, że oferowane produkty spełniają wymagania zamawiającego, a złożenie niniejszego opisu technicznego stanowi deklarację wykonawcy o spełnieniu opisanych poniżej wymagań przez oferowany produkt.

UWAGA: Wykonawca jest obowiązany podać we wskazanych miejscach informacje umożliwiające identyfikację oferowanego produktu np. nazwy handlowe (producent, model, itp.),

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera opis wymagań minimalnych dla przedmiotu dostawy.

Dostawa samochodu typu pick-up o dopuszczalnej masie całkowitej samochodu do 3 500 kg, z podwójną kabiną, 4-drzwiowy, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób i posiadający wydzieloną skrzynię ładunkową.

	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	OFERTA WYKONAWCY
Lp.	Wyszczególnienie	
1.	Wymagania ogólne.	
1.1.	Marka i model samochodu	<p>UWAGA: Wykonawca jest obowiązany podać informacje umożliwiające identyfikację oferowanego produktu np. nazwy handlowe (producent, model, itp.),</p> <p>.....</p>



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



1.2.	Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji 2015 r.)	Wypełnia wykonawca rok produkcji
1.3.	<p>Pojazd musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. • ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SPRAW WEWNĘTRZNYCH, OBRONY NARODOWEJ, FINANSÓW ORAZ SPRAWIEDLIWOŚCI z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014 r., poz. 1421). • Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r., poz. 305). • Podwozie musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) • Pojazd powinien spełniać wymagania Zamawiającego wyspecyfikowane w dalszej części załącznika oraz adekwatne wymagania ujęte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie 	



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach
 Programu Współpracy Transgranicznej Polska
 (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



	zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r., Nr 85 poz. 553 z późniejszymi zmianami) oraz Normie PN- EN- 1846. Producent pojazdu powinien posiadać autoryzowaną stację obsługi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.	
1.4.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3 500 kg.	Wypełnia wykonawca Dopuszczalna masa całkowita samochodu kg
1.5.	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3 000 kg, Zamawiający wymaga podania maksymalnej masy rzeczywistej wyliczonej zgodnie z PN-EN 1846-2 według poniższego wzoru: $MMR = M_p + M_z + M_w + M_{zs}$ gdzie: MMR – maksymalna masa rzeczywista, M_p – masa własna pojazdu z jego normalnym wyposażeniem, paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych, bez kierującego. M_z – masa załogi przyjmując na każdego jej członka 90 kg. M_w – masa pozostałego wyposażenia, które ma być przewożone przyjmując 150 kg M_{zs} – masa zabudowy specjalistycznej Jeżeli podana maksymalna masa rzeczywista pojazdu przekroczy 3 000 kg Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 – 	Wypełnia wykonawca <u>Należy wypełnić w przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3 000 kg.</u> MMR kg M _p kg M _z kg M _w 150 kg M zabudowy specjalistycznej kg

	o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity - Dz. U z 2009 r., Nr 178, poz. 1380 z późn zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 z późn zm.)	
1.6.	Nadwozie typu pick-up z podwójną kabiną, 4-drzwiowe, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób i posiadające wydzieloną skrzynię ładunkową z tylną klapą otwieraną do pozycji poziomej oraz klapami bocznymi. Wnętrze skrzyni wypełnione wanną z tworzywa sztucznego maskującą konstrukcję wewnętrzną metalową.	
1.7.	<p>Wymiary i zdolności terenowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość całkowita pojazdu nie więcej niż 5 400 mm,/ bez wyposażenia dodatkowego / • szerokość całkowita pojazdu (bez lusterek) nie więcej niż 1 850 mm; • Rozstaw osi min. 3 000mm, • kąt natarcia nie mniejszy niż 28⁰ (bez obciążenia). • kąt zejścia nie mniejszy niż 20⁰ (bez obciążenia). • prześwit nie mniejszy niż 220 mm (bez obciążenia). • minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m. • głębokość brodzenia pojazdu min. 800 mm, • możliwość ciągnięcia przyczepy – o DMC minimum 3000kg 	<p>Wypełnia wykonawca</p> <p>długość całkowita pojazdu mm / bez wyposażenia dodatkowego / szerokość całkowita pojazdu (bez lusterek) mm; rozstaw osi mm, kąt natarcia⁰ kąt zejścia⁰ prześwit mm minimalny promień skrętu m głębokość brodzenia pojazdu mm, możliwość ciągnięcia przyczepy – o DMC minimum kg</p>



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



1.8.	<p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none">• nadwozie w kolorze czerwonym z palety - RAL 3000 lub srebrnym• zderzaki, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia, (dopuszcza się obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze chromu lub naturalnym materiału z którego zostały wykonane),• tapicerka foteli – w ciemnoszarej tonacji,• wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien – w ciemnoszarej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego,• oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Szczegóły zostaną przekazane Wykonawcy po dokonaniu rozstrzygnięcia postępowania.	
------	---	--



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach
Programu Współpracy Transgranicznej Polska
(Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



1.9.	<p>Pojazd powinien spełniać wymagania techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie, • moc silnika minimum 150 KM, • pojemność skokowa silnika, minimum 2 000cm³), • moment obrotowy minimum 370 Nm • zużycie energii nie większe niż 375 MJ/100km w cyklu jazdy mieszanej, Wartość energetyczna paliw silnikowych zgodna z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych. (Dz. U. z 2011, Nr 96, poz. 559). • emisja dwutlenku węgla – spełniająca wymagania normy Euro 5, • emisje zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów – spełniająca wymagania normy Euro 5. 	<p>Wypełnia wykonawca</p> <p>moc silnika KM.</p> <p>pojemność skokowa cm³</p> <p>moment obrotowy Nm</p>
2.	WYPOSAŻENIE POJAZDU	
2.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Fotele kierowcy i pasażera wyposażone w podłokietniki. Dopuszcza się pomiędzy fotelami konsolę spełniająca funkcję podłokietników. Oba fotele posiadające możliwość regulacji przód – tył oraz pochylecia oparcia. Fotel kierowcy dodatkowo możliwość regulacji góra – dół, • Wszystkie siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się pas biodrowy przy tylnym, środkowym siedzeniu. • Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki. 	
2.2.	<ul style="list-style-type: none"> • Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera. 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera. 	
2.3.	<ul style="list-style-type: none"> • szyby w tylnych, bocznych drzwiach przyciemnione, • szyby w drzwiach przednich regulowane elektrycznie, • przednia szyba warstwowa (klejona), a pozostałe szyby wykonane przynajmniej ze szkła bezodpryskowego. 	
2.4.	<p>Pojazd wyposażony co najmniej w poniżej podane systemy poprawiające bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny, • system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania – ASR lub równoważny, • elektroniczny system stabilizacji toru jazdy – ESP lub równoważny, 	
2.5.	<p>Układ kierowniczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • układ wspomagania, • wielofunkcyjne koło kierownicy, • regulacja kolumny kierownicy min w jednej płaszczyźnie 	
2.6.	Sygnal włączonego biegu wstecznego.	
2.7.	<p>Wyposażenie samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • centralny zamek – otwierany za pomocą pilota, • autoalarm, • immobiliser, • lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie, • klimatyzacja dwustrefowa sterowana elektronicznie • komplet dywaników gumowych • czujniki cofania • osłona silnika i skrzyni biegów 	



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



	<ul style="list-style-type: none"> • kamera cofania • nawigacja samochodowa o przekątnej ekranu min 5 cali z dożywotnią aktualizacją map na obszar co najmniej Europy 	
2.8.	Radio samochodowe z RDS i odtwarzaczem płyt CD , złączem Bluetooth z funkcją głośnomówiącą, kompletem głośników (głośniki również w przedziale pasażerskim) oraz instalacją.	
2.9.	Komputer pokładowy z funkcją określania co najmniej: temperatury powietrza na zewnątrz, średniego zużycia paliwa, dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Komunikaty wyświetlane w języku polskim lub angielskim.	
2.10.	Napęd 4x4 z możliwością wyłączenia napędu jednej z osi.	
2.11.	Hamulce tarczowe wentylowane co najmniej z przodu.(dopuszcza się hamulce bębnowe na tylnej osi).	
2.12.	<p>Ogumienie fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obręcze kół wykonane ze stopów lekkich (średnica obręczy 17 cali o rozmiarze 265/65 z oponami wielosezonowymi – 4 szt. i dodatkowe koło zapasowe. Jednakowa konstrukcja i rzeźba bieżnika na wszystkich kołach. • Dodatkowy komplet 4 opon AT (do jazdy w terenie) z obręczami stalowymi średnica obręczy 17 cali o rozmiarze 265/65. 	
2.13.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony - głośnik(i) o mocy min. 100 W), umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny, 	

	<ul style="list-style-type: none"> • świetlną w postaci świateł niebieskich narożnych 4 szt. na dachu pojazdu i świateł niebieskich w atrapie pojazdu – 2 szt. wykonanych w technologii LED . Światła LED wbudowane w zabudowę (nie wystające poza obrys zabudowy), • sterowanie sygnalizacją pozwalające na włączenie min: wszystkich lamp niebieskich razem z sygnałami dźwiękowymi i bez sygnałów dźwiękowych, umiejscowienie sterownika sygnałów świetlnych i dźwiękowych pozwalające na obsługę przez kierującego pojazdem oraz dowódcę. Sposób montażu do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy. 	
2.14.	<p>W kabinie musi być zamontowany radiotelefon zgodny z „Ujednoliconymi minimalnymi wymaganiami w zakresie parametrów techniczno - funkcjonalnych urządzeń łączności radiowej pracujących w paśmie VHF” opracowanymi przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji- Departament Infrastruktury Teleinformatycznej, częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc min. 10 W, min. 250 kanałowy, odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. System selektywnego wywołania 5-tonowy zgodny z: CCIR 100ms, CCIR 70ms, EEA 40ms. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną na dachu kabiny (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się).</p> <p>Umiejscowienie radiotelefonu w kabinie pojazdu zostanie uzgodnione z Wykonawcą po wyborze oferty.</p>	
2.15.	<p>Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, wyciągarka, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).</p>	
2.16.	<p>Kulowy hak holowniczy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy. Dodatkowo „przejściówka” z gniazda 13-pinowego na 7-pinowe. (dopuszcza się 7-pinowe gniazdo elektryczne z dodatkową „przejściówką” na 13-</p>	



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej| Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



	pinowe.).	
2.17.	<p>Zabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop z możliwością dostępu z 3 stron. Otwory zamykane klapami otwieranymi do góry. Wysokość wewnętrzna zabudowy minimum 1100 mm. Zabudowa (hardtop) wykonana z laminatu.</p> <p>Dodatkowo wykonawca dostarczy oraz umiejscowi i odpowiednio zabezpieczy podczas jazdy następujący asortyment ostrzegawczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 zestawy po 6 ostrzegawczych flar LED w walizce z ładowarką sieciową 230V oraz samochodową 12-24 V, • Bariera ostrzegawcza rozsuwana min 2,5 m która będzie oklejona w folie odblaskową, ułatwiającą zauważenie zapór na drodze w warunkach pogorszonej widoczności – 4 szt, • 2500 m taśmy ostrzegawczej (z napisem „Straż”) 	
2.18.	Pojazd wyposażony w zdalnie sterowaną wyciągarkę zamocowaną w przedniej części pojazdu. Uciąg minimum 3500kg. Długość liny minimum 25m.	
2.19.	<p>Na wyposażeniu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, • trójkąt ostrzegawczy, • apteczka samochodowa, • gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego min. 2 kg zamocowaną w kabinie, • podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła. • kamizelka ostrzegawcza (odblaskowa) 	
2.20.	<p>Przestrzeń bagażowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • powierzchnia nie mniejsza niż 2 m²; • ładowność pojazdu minimum 1.000 kg w tym obsada pojazdu przyjmując na 	<p>Wypełnia wykonawca</p> <p>powierzchnia przestrzeni ładunkowej</p>



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej|Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



	każdego jej członka 90 kg. m ² ładowność pojazdu kg
2.21.	<p>Dodatkowo w ramach wyposażenia pojazdu wykonawca dostarczy i zamontuje następujący sprzęt nagłaśniający, teleinformatyczny i łączności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Megafon ręczny przenośny z mikrofonem i syreną z własnym zasilaniem, moc min 45 W, obudowa szczelna – możliwość wykorzystania podczas opadów atmosferycznych. 2. Radiotelefon nasobny w zestawie z mikrofonogłośnikiem o klasie przenikania pyłu i wody co najmniej IP 67, słuchawką douszną z możliwością wpięcia do mikrofonogłośnika, ładowarką i akumulatorem – 5 kpl., wykonawca dokona montażu min.2 szt. ładowarek samochodowych w pojeździe. <p>Szczegółowy opis radiotelefonu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obsługa trybu cyfrowego i analogowego, • Spełniające minimalne wymagania określone w zał. nr 2 do Instrukcji stanowiącej Załącznik do rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) • Wbudowany moduł GSM, • Odporność na przenikanie pyłu i wody co najmniej klasy IP 67 • Czujnik bezruchu, • Możliwość śledzenia położenia radiotelefonu, • Wyświetlacz LCD, • Udostępnienie aplikacji umożliwiającej programowanie radiotelefonów. 	<p>Wykonawca poda markę i typ następującego sprzętu:</p> <p>Megafon -</p> <p>Radiotelefon -</p> <p>Urządzenie hybrydowe 2w1 -</p> <p>.....</p> <p>Drukarka przenośna -</p> <p>.....</p>



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej| Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



3. Urządzenie hybrydowe 2w1 (tablet/notebook) - 3 szt. :

Szczegółowy opis urządzenia wraz z wymaganym oprogramowaniem:

1) Zainstalowany system operacyjny musi spełniać następujące wymagania (bez użycia dodatkowych aplikacji):

- Dostępne dwa rodzaje graficznego interfejsu użytkownika:
 - klasyczny, umożliwiający obsługę przy pomocy klawiatury i myszy,
 - dotykowy umożliwiający sterowanie dotykiem.
- Interfejs użytkownika dostępny co najmniej w języku polskim,
- Możliwość dokonywania bezpłatnych aktualizacji i poprawek w ramach wersji systemu operacyjnego poprzez Internet, mechanizmem udostępnianym przez producenta systemu z możliwością wyboru instalowanych poprawek oraz mechanizmem sprawdzającym, które z poprawek są potrzebne,
- Możliwość dokonywania aktualizacji i poprawek systemu poprzez mechanizm zarządzany przez administratora systemu Zamawiającego,
- Dostępność bezpłatnych biuletynów bezpieczeństwa związanych z działaniem systemu operacyjnego,
- Wbudowana zapora internetowa (firewall) dla ochrony połączeń internetowych; zintegrowana z systemem konsola do zarządzania ustawieniami zapory i regułami IP v4 i v6;
- Wbudowane mechanizmy ochrony antywirusowej i przeciw złośliwemu oprogramowaniu z zapewnionymi bezpłatnymi aktualizacjami,
- Zlokalizowane w języku polskim, co najmniej następujące elementy: menu, odtwarzacz multimedialny, pomoc, komunikaty systemowe,
- Graficzne środowisko instalacji i konfiguracji dostępne w języku polskim,



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach
Programu Współpracy Transgranicznej|Polska
(Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



- Wsparcie dla większości powszechnie używanych urządzeń peryferyjnych (drukarek, urządzeń sieciowych, standardów USB, Plug&Play, Wi-Fi),
- Funkcjonalność automatycznej zmiany domyślnej drukarki w zależności od sieci, do której podłączony jest komputer,
- Możliwość zarządzania stacją roboczą poprzez polityki grupowe – przez politykę rozumiemy zestaw reguł definiujących lub ograniczających funkcjonalność systemu lub aplikacji,
- Rozbudowane, definiowalne polityki bezpieczeństwa – polityki dla systemu operacyjnego i dla wskazanych aplikacji,
- Możliwość zdalnej automatycznej instalacji, konfiguracji, administrowania oraz aktualizowania systemu, zgodnie z określonymi uprawnieniami poprzez polityki grupowe,
- Zabezpieczony hasłem hierarchiczny dostęp do systemu, konta i profile użytkowników zarządzane zdalnie; praca systemu w trybie ochrony kont użytkowników.
- Zintegrowany z systemem moduł wyszukiwania informacji (plików różnego typu, tekstów, metadanych) dostępny z kilku poziomów: poziom menu, poziom otwartego okna systemu operacyjnego; system wyszukiwania oparty na konfigurowalnym przez użytkownika module indeksacji zasobów lokalnych,
- Zintegrowany z systemem operacyjnym moduł synchronizacji komputera z urządzeniami zewnętrznymi.
- Wbudowany system pomocy w języku polskim;
- Możliwość przystosowania stanowiska dla osób niepełnosprawnych (np. słabo widzących);
- Wsparcie dla IPSEC oparte na politykach – wdrażanie IPSEC oparte na zestawach reguł definiujących ustawienia zarządzanych w sposób centralny;



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach
Programu Współpracy Transgranicznej|Polska
(Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



- Automatyczne występowanie i używanie (wystawianie) certyfikatów PKI X.509;
- Mechanizmy logowania w oparciu o:
 - Login i hasło,
 - Karty z certyfikatami (smartcard),
 - Wirtualne karty (logowanie w oparciu o certyfikat chroniony poprzez moduł TPM),
- Wsparcie dla uwierzytelniania na bazie Kerberos v. 5,
- Wsparcie do uwierzytelnienia urządzenia na bazie certyfikatu,
- Wsparcie dla algorytmów Suite B (RFC 4869),
- Wsparcie wbudowanej zapory ogniowej dla Internet Key Exchange v. 2 (IKEv2) dla warstwy transportowej IPsec,
- Wbudowane narzędzia służące do administracji, do wykonywania kopii zapasowych polityk i ich odtwarzania oraz generowania raportów z ustawień polityk;
- Wsparcie dla środowisk Java i .NET Framework 1.1 i 2.x, 3.x i 4.x – możliwość uruchomienia aplikacji działających we wskazanych środowiskach,
- Wsparcie dla JScript i VBScript – możliwość uruchamiania interpretera poleceń,
- Zdalna pomoc i współdzielenie aplikacji – możliwość zdalnego przejęcia sesji zalogowanego użytkownika celem rozwiązania problemu z komputerem,
- Rozwiązanie służące do automatycznego zbudowania obrazu systemu wraz z aplikacjami. Obraz systemu służyć ma do automatycznego upowszechnienia systemu operacyjnego inicjowanego i wykonywanego w całości poprzez sieć komputerową, rozwiązanie umożliwiające wdrożenie nowego obrazu poprzez zdalną instalację,



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach
Programu Współpracy Transgranicznej| Polska
(Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



- Transakcyjny system plików pozwalający na stosowanie przydziałów (ang. quota) na dysku dla użytkowników oraz zapewniający większą niezawodność i pozwalający tworzyć kopie zapasowe,
- Zarządzanie kontami użytkowników sieci oraz urządzeniami sieciowymi tj. drukarki, modemy, woluminy dyskowe, usługi katalogowe
- Udostępnianie modemu,
- Oprogramowanie dla tworzenia kopii zapasowych (Backup); automatyczne wykonywanie kopii plików z możliwością automatycznego przywrócenia wersji wcześniejszej,
- Możliwość przywracania obrazu plików systemowych do uprzednio zapisanej postaci,
- Identyfikacja sieci komputerowych, do których jest podłączony system operacyjny, zapamiętywanie ustawień i przypisywanie do min. 3 kategorii bezpieczeństwa (z predefiniowanymi odpowiednio do kategorii ustawieniami zapory sieciowej, udostępniania plików itp.),
- Możliwość blokowania lub dopuszczania dowolnych urządzeń peryferyjnych za pomocą polityk grupowych (np. przy użyciu numerów identyfikacyjnych sprzętu),
- Mechanizm szyfrowania dysków wewnętrznych i zewnętrznych z możliwością szyfrowania ograniczonego do danych użytkownika,
- Wbudowane w system narzędzie do szyfrowania partycji systemowych komputera, z możliwością przechowywania certyfikatów „w mikrochipie TPM (Trusted Platform Module) w wersji minimum 1.2 lub na kluczach pamięci przenośnej USB.
- Wbudowane w system narzędzie do szyfrowania dysków przenośnych, z możliwością centralnego zarządzania poprzez polityki grupowe, pozwalające



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej|Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



na wymuszenie szyfrowania dysków przenośnych.

- Możliwość tworzenia i przechowywania kopii zapasowych kluczy odzyskiwania do szyfrowania partycji w usługach katalogowych.
- Możliwość nieodpłatnego instalowania dodatkowych języków interfejsu systemu operacyjnego oraz możliwość zmiany języka bez konieczności reinstalacji systemu.

Licencja na korzystanie z systemu operacyjnego udzielana zamawiającemu musi być udzielona na czas nieoznaczony, w sposób nie naruszający praw osób trzecich oraz uprawniać zamawiającego bez dodatkowych kosztów, do przekazania oprogramowania na dowolny okres czasu beneficjentom końcowym projektu (osobom fizycznym i osobom prawnym), na podstawie umowy użyczenia.

2) Oprogramowanie - Pakiet biurowy zawierający, co najmniej:

- edytor tekstów,
- arkusz kalkulacyjny,
- aplikację do tworzenia prezentacji multimedialnych.

Licencja na korzystanie z oprogramowania biurowego udzielana zamawiającemu musi być udzielona na czas nieoznaczony, w sposób nie naruszający praw osób trzecich oraz uprawniać zamawiającego bez dodatkowych kosztów, do przekazania oprogramowania na dowolny okres czasu beneficjentom końcowym projektu (osobom fizycznym i osobom prawnym), na podstawie umowy użyczenia.

3) Program zabezpieczający musi spełniać następujące wymagania (bez użycia dodatkowych aplikacji):

- Pełne wsparcie dla systemu operacyjnego zaoferowanego przez Wykonawcę.
- Interfejsy programu, pomoce i podręczniki w języku polskim.
- Pomoc techniczna w języku polskim.



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej|Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



- Instalator co najmniej w języku polskim.
- Pełna ochrona przed wirusami, trojanami, robakami i innymi zagrożeniami.
- Wykrywanie i usuwanie niebezpiecznych programów: adware, spyware, scareware, phishing, hacktools itp.
- Wbudowana technologia do ochrony przed rootkitami wykrywająca aktywne i nieaktywne rootkity.
- Skanowanie w czasie rzeczywistym otwieranych, zapisywanych i wykonywanych plików.
- Możliwość konfiguracji programu do pracy z jednym (dowolnym) skanerem antywirusowym lub dwoma skanerami antywirusowymi jednocześnie.
- Technologia kontroli zachowania aplikacji.
- Kontrola rejestru i pliku autostartu.
- Sygnalizacja infekcji dźwiękiem.
- Kontrola autostartu – możliwość opóźnienia uruchamiania aplikacji z autostartu podczas startu systemu.
- Możliwość wyłączenia komputera po zaplanowanym skanowaniu jeśli żaden użytkownik nie jest zalogowany
- Skanowanie ruchu HTTP. Zainfekowany ruch jest automatycznie blokowany a użytkownikowi wyświetlane jest stosowne powiadomienie.
- Automatyczna integracja z dowolną przeglądarką internetową bez konieczności zmian w konfiguracji.
- Możliwość definiowania różnych portów dla HTTP, na których ma odbywać się skanowanie.
- Możliwość ręcznego wystawienia próbki nowego zagrożenia z katalogu kwarantanny do laboratorium producenta.



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach
Programu Współpracy Transgranicznej|Polska
(Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



- Raportowanie wykrytych zagrożeń i wszystkich przeprowadzonych działań.

Prawo do bezpłatnej aktualizacji przez okres 24 miesięcy.

Licencja na korzystanie z programu zabezpieczającego udzielana zamawiającemu musi być udzielona na czas 24 miesięcy, w sposób nie naruszający praw osób trzecich oraz uprawniać zamawiającego bez dodatkowych kosztów, do przekazania oprogramowania na dowolny okres czasu beneficjentom końcowym projektu (osobom fizycznym i osobom prawnym), na podstawie umowy użyczenia

- 4) Procesor musi zapewnić wydajność oferowanego urządzenia hybrydowego, przy nominalnych parametrach pracy procesora (określonych przez producenta procesora) o wydajności ocenionej na co najmniej 1300 punktów zdobytych w teście SysMark2014, Rating, według wyników opublikowanych na stronie: <http://bapco.com/results#SYSmark-2014>,
 - 5) Dysk twardy typu SSD o min pojemności 250 GB,
 - 6) Pamięć RAM min 4GB,
 - 7) Ekran dotykowy, przekątna ekranu co najmniej 11 cali, rozdzielczość maksymalna min 1920 x 1080,
 - 8) Możliwość rozłączenia ekranu od podstawy urządzenia (klawiatury) – ekran wówczas pracuje w trybie tabletu,
 - 9) Zainstalowany moduł WWAN/3G,
 - 10) Zainstalowany moduł GPS,
 - 11) Bezprzewodowa karta sieciowa typu IEEE 802.11a/b/g/n,
 - 12) Wbudowany moduł Bluetooth.
4. Przenośna drukarka atramentowa w zestawie z akumulatorem – 1 szt.:
Szczegółowy opis drukarki:



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej| Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



	<ol style="list-style-type: none"> 1) Maksymalny rozmiar papieru – A4, 2) Szybkość druku: co najmniej 20 str./min (mono) i 18 str./min (kolor), 3) Rozdzielczość minimalna: 600 dpi w pionie i poziomie (mono), min. 4800 dpi w poziomie i min. 1200 dpi w pionie (kolor) 4) Obsługiwana gramatura papieru co najmniej 60-200 g/m² 5) Min. jedno złącze USB 2.0 6) Wbudowany moduł Bluetooth 7) Kompatybilna z systemem operacyjnym zainstalowanym na urządzeniu hybrydowym opisanym powyżej 	
3.	Wymagania dotyczące gwarancji jakości i serwisu gwarancyjnego	
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Gwarancja mechaniczna na pojazd min. 2 lata. • Gwarancja na perforację nadwozia min. 8 lat. • Gwarancja na lakier min. 2 lata. • Okres gwarancji na elementy wyposażenia dodatkowego i radiotelefony zgodnie z gwarancją ich producenta. • w okresie gwarancji mechanicznej wykonawca będzie nieodpłatnie dokonywał wszystkich czynności serwisowych i napraw gwarancyjnych, tj. nieodpłatnie dokonywał wszelkich wymian zużytych podzespołów oraz dokonywał ich wymiany także w przypadku usterek/awarii. W ramach gwarancji wykonawca będzie ponosił koszty związane z dostarczeniem pojazdu do miejsca serwisu (zwrot kosztów paliwa bądź transportu pojazdu w przypadku jego awarii uniemożliwiającego jego dojazd). 	<p>Wypełnia wykonawca</p> <p>Gwarancja mechaniczna na pojazd lata.</p> <p>Gwarancja na perforację nadwozia lat.</p> <p>Gwarancja na lakier lata.</p>
4.	Pozostałe wymagania	
4.1.	Pojazd powinien być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSP. Szczegóły zostaną przekazane Wykonawcy po dokonaniu rozstrzygnięcia postępowania.	

4.2	<p>Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do m. in. zarejestrowania pojazdu, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • książkę gwarancyjną pojazdu, • książkę przeglądów serwisowych, • wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem o danych pojazdu niezbędnych do rejestracji, • oświadczenie o zapewnieniu sieci recyklingu, • dokument zapłaty akcyzy lub oświadczenie na fakturze, • karta pojazdu, • wykaz wyposażenia, w tym wyposażenia dodatkowego, • instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, • katalog części zamiennych - dopuszcza się w formie elektronicznej. 	
4.3	Pojazd należy wydać z pełnym zbiornikiem paliwa.	
5.	Warunki realizacji przedmiotu zamówienia	
5.1	<p>Zamawiający dokona odbioru końcowego przedmiotu zamówienia w siedzibie zamawiającego lub w miejscu jego dostawy.</p> <p>Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia (w tym dostawa samochodu wraz z wyposażeniem do wskazanego miejsca)</p>	

.....
(miejsce i data)

.....
*(podpis i pieczęć wykonawcy
lub jego upoważnionego przedstawiciela)*



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach
Programu Współpracy Transgranicznej | Polska
(Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Część II - samochód rozpoznania i dowodzenia

Wykonawca wypełnia wskazane pozycje kolumny „Oferta wykonawcy” podając parametry techniczne oferowanego produktu, [tj. poprzez wskazanie konkretnego parametru albo potwierdzenie opisu minimalnych wymagań określonych (wymienionych, wyszczególnionych) w rubryce „wymagania zamawiającego”, poprzez sformułowanie słowne np. „tak”, „spełnia” albo wskazanie konkretnego parametru. W pozostałym zakresie przyjmuje się, że oferowane produkty spełniają wymagania zamawiającego, a złożenie niniejszego opisu technicznego stanowi deklarację wykonawcy o spełnieniu opisanych poniżej wymagań przez oferowany produkt.

UWAGA: Wykonawca jest obowiązany podać we wskazanych miejscach informacje umożliwiające identyfikację oferowanego produktu np. nazwy handlowe (producent, model, itp.),

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera opis wymagań minimalnych dla przedmiotu dostawy.

Dostawa samochodu typu SUV o dopuszczalnej masie całkowitej samochodu do 3 500 kg, 5-drzwiowy, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób.

	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	OFERTA WYKONAWCY
Lp.	Wyszczególnienie	
1.	Wymagania ogólne.	
1.1.	Marka i model samochodu	<p>UWAGA: Wykonawca jest obowiązany podać informacje umożliwiające identyfikację oferowanego produktu np. nazwy handlowe (producent, model, itp.),</p> <p>.....</p>



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej| Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



1.2.	Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji 2015 lub 2014 r).	Wypełnia wykonawca rok produkcji
1.3.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3 500 kg.	Wypełnia wykonawca Dopuszczalna masa całkowita samochodu kg
1.4.	Nadwozie typu SUV, 5-drzwiowe, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób.	
1.5.	Wymiary i zdolności terenowe: <ul style="list-style-type: none"> • Długość całkowita pojazdu nie więcej niż 5 000mm • Rozstaw osi min. 2 600 mm • prześwit nie mniejszy niż 170 mm • możliwość ciągnięcia przyczepy – o DMC minimum 750 kg 	Wypełnia wykonawca długość całkowita pojazdu mm rozstaw osi mm, prześwit mm możliwość ciągnięcia przyczepy – o DMC minimum kg
1.6.	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> • Kolor nadwozia –zamawiający dopuszcza dowolny kolor nadwozia za wyjątkiem koloru żółtego i różowego (oraz ich odcieni), 	

1.7.	<p>Pojazd powinien spełniać wymagania techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Silnik, chłodzony cieczą z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie, • moc silnika minimum 150 KM, • pojemność skokowa silnika, minimum 1 900 cm³, • zużycie energii nie większe niż 300 MJ/100 km w cyklu jazdy mieszanej, Wartość energetyczna paliw silnikowych zgodna z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych. (Dz. U. z 2011, Nr 96, poz. 559). • emisja dwutlenku węgla – spełniająca wymagania normy Euro 5, • emisje zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów – spełniająca wymagania normy Euro 5. 	<p>Wypełnia wykonawca</p> <p>moc silnika KM.</p> <p>pojemność skokowa cm³</p> <p>moment obrotowy Nm</p>
2.	WYPOSAŻENIE POJAZDU	
	<ul style="list-style-type: none"> • Oba fotele posiadające możliwość regulacji przód – tył oraz pochylenia oparcia. Fotel kierowcy dodatkowo możliwość regulacji góra – dół, • Wszystkie siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się pas biodrowy przy tylnym, środkowym siedzeniu. • Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki. 	
2.2.	<ul style="list-style-type: none"> • Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera. • Napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera. 	
2.3.	<ul style="list-style-type: none"> • szyby w drzwiach przednich regulowane elektrycznie, • przednia szyba warstwowa (klejona), a pozostałe szyby wykonane przynajmniej ze szkła bezodpryskowego. 	



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej | Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



2.4.	<p>Pojazd wyposażony co najmniej w poniżej podane systemy poprawiające bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny, • system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania – ASR lub równoważny, • elektroniczny system stabilizacji toru jazdy – ESP lub równoważny, 	
2.5.	<p>Układ kierowniczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • układ wspomagania, • wielofunkcyjne koło kierownicy, • regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierownicy. 	
2.6.	<p>Wyposażenie samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • centralny zamek – otwierany za pomocą pilota, • immobiliser, • lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie, • klimatyzacja • komplet dywaników gumowych 	
2.7.	<p>Radio samochodowe z RDS i odtwarzaczem płyt CD , złączem Bluetooth z funkcją głośnomówiącą, kompletem głośników (głośniki również w przedziale pasażerskim) oraz instalacją.</p>	
2.8.	<p>Komputer pokładowy z funkcją określania co najmniej: temperatury powietrza na zewnątrz, średniego zużycia paliwa, dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Komunikaty wyświetlane w języku polskim.</p>	

2.9.	Napęd 4x4	
2.10.	Hamulce tarczowe wentylowane co najmniej z przodu (dopuszcza się hamulce bębnowe na tylnej osi).	
2.11.	Ogumienie fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r. Obręcze kół wykonane ze stopów lekkich (średnica obręczy dedykowana przez producenta oferowanego samochodu) z oponami wielosezonowymi – 4 szt. i dodatkowe koło zapasowe. Jednakowa konstrukcja i rzeźba bieżnika na wszystkich kołach.	
2.12.	W kabinie musi być zamontowany radiotelefon zgodny z „Ujednoliconymi minimalnymi wymaganiami w zakresie parametrów techniczno - funkcjonalnych urządzeń łączności radiowej pracujących w paśmie VHF” opracowanymi przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji- Departament Infrastruktury Teleinformatycznej, częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc min. 10 W, min. 250 kanałowy, odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną na dachu kabiny (antena na podstawie magnetycznej z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się). Umiejscowienie radiotelefonu w kabinie pojazdu zostanie uzgodnione z Wykonawcą po wyborze oferty.	
2.13.	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).	



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej|Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



2.14.	Kulowy hak holowniczy z 7-pinowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy. Hak umożliwiający ciągnięcie przyczepy o DMC minimum 750 kg.	
2.15.	<p>Na wyposażeniu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, • trójkąt ostrzegawczy, • gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego min. 1kg zamocowaną w kabinie, • podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła. • Laptop o następującej specyfikacji: Procesor musi zapewnić wydajność oferowanego zestawu komputerowego, przy nominalnych parametrach pracy procesora (określonych przez producenta procesora) mierzoną za pomocą testu PassMark o wydajności ocenionej na co najmniej 1300 punktów zdobytych w teście SysMark2014, Rating, według wyników opublikowanych na stronie: http://bapco.com/results#SYSmark-2014, Procesor musi obsługiwać 64-bitowe systemy operacyjne. Wyświetlacz min. 15,6 cala HD LED, dysk twardy min. 500 GB, wbudowany Bluetooth i WiFi typu min. N, min. 8 GB pamięci RAM, wbudowane porty USB (min. 2) i HDMI, system dźwięku Dolby Audio Advance, wbudowane głośniki, z napędem optycznym. Laptop z zainstalowanym systemem operacyjnym. • samochodowy zestaw nagłośnieniowy z wbudowanym odbiornikiem mikrofonu bezprzewodowego, zasilanie z gniazda zapalniczki samochodowej, magnetyczna podstawa głośników, możliwość podłączenia odtwarzacza Mp3, dwa głośniki tubowe min. 70 W, pasmo przenoszenia 300-12500 Hz, • światło ostrzegawcze, kogut pomarańczowy z magnezem 12V, obrotowy 360⁰ 	



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach
Programu Współpracy Transgranicznej|Polska
(Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.



2.16.	Przestrzeń bagażowa: powierzchnia przy złożonych siedzeniach nie mniejsza niż 500 l, natomiast przy rozłożonych siedzeniach min. 1300 l.	
3.	Wymagania dotyczące gwarancji jakości i serwisu gwarancyjnego	
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Gwarancja mechaniczna na pojazd min. 2 lata • Gwarancja na perforację nadwozia min. 8 lat • Gwarancja na lakier min. 2 lata • Okres gwarancji na elementy wyposażenia dodatkowego zgodnie z gwarancją ich producenta. • w okresie gwarancji mechanicznej wykonawca będzie nieodpłatnie dokonywał wszystkich czynności serwisowych i napraw gwarancyjnych, tj. nieodpłatnie dokonywał wszelkich wymian zużytych podzespołów oraz dokonywał ich wymiany także w przypadku usterek/awarii. W ramach gwarancji wykonawca będzie ponosił koszty związane z dostarczeniem pojazdu do miejsca serwisu (zwrot kosztów paliwa bądź transportu pojazdu w przypadku jego awarii uniemożliwiającego jego dojazd). 	<p>Wypełnia wykonawca</p> <p>Gwarancja mechaniczna na pojazd Lata.</p> <p>Gwarancja na perforację nadwozia lat.</p> <p>Gwarancja na lakier lata.</p>
4.	Pozostałe wymagania	
4.1	<p>Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do m. in. zarejestrowania pojazdu, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • książkę gwarancyjną pojazdu, • książkę przeglądów serwisowych, • wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem o danych pojazdu niezbędnych do rejestracji, • oświadczenie o zapewnieniu sieci recyklingu, • dokument zapłaty akcyzy lub oświadczenie na fakturze, • karta pojazdu, 	

	<ul style="list-style-type: none"> • wykaz wyposażenia, w tym wyposażenia dodatkowego, • instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, • katalog części zamiennych - dopuszcza się w formie elektronicznej. 	
4.2	Pojazd należy wydać z pełnymi zbiornikami zatankowanymi paliwem.	
5.	Warunki realizacji przedmiotu zamówienia	
5.1	Zamawiający dokona odbioru końcowego przedmiotu zamówienia w siedzibie zamawiającego lub w miejscu jego dostawy. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia (w tym dostawa samochodu wraz z wyposażeniem do wskazanego miejsca)	

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis i pieczęć wykonawcy
lub jego upoważnionego przedstawiciela)



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach
Programu Współpracy Transgranicznej|Polska
(Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013.

